



KRAKOM - VODOOPSKRBA
I ODVODNJA d.o.o.
Krapina, Gajeva 20

PROJEKTNI ZADATAK
za izradu II. izmjene i dopune idejnog projekta i geodetske
podloge za UPOV Krapina

Listopad 2019. godine

PROJEKTNI ZADATAK

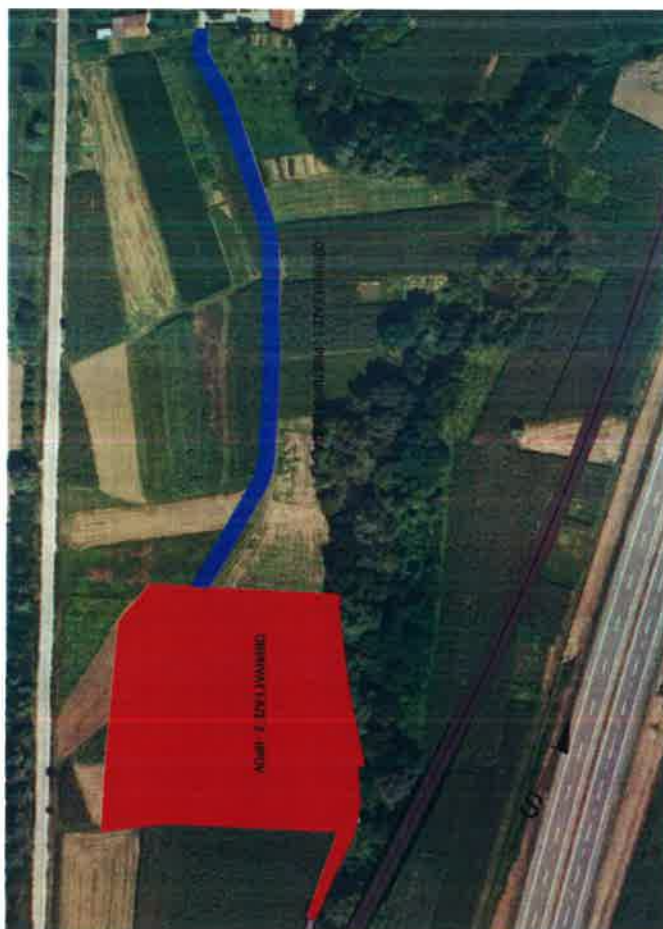
1. PREDMET

Predmet ovog Projektnog zadatka je izrada projektne dokumentacije, idejnog projekta za privremenu pristupnu cestu prema UPOV-u Krapina iz Gornje Pačetine. Privremena pristupna cesta će se koristiti dok se ne izgradi spojna cesta Zabok - Krapina, dionica 2 - Sveti Križ Začretje - Lepajci. Privremena pristupna cesta se nastavlja na postojeći asfaltirani put kroz mjesto Gornja Pačetina do čestice UPOV-a Krapina sa sjeverne strane. Predmet ovog projektnog zadatka je i izrada elaborata nepotpunog izvlaštenja za potrebe rješavanja imovinsko-pravnih odnosa sa vlasnicima nekretnina koje su obuhvaćene planiranim zahvatom privremene pristupne ceste.

Nakon izgradnje javne prometnice i stalnog pristupnog puta, zemljište koje je zahvaćala privremena pristupna cesta je potrebno vratiti u prvobitno stanje.

2. LOKACIJA

Privremena pristupna cesta projektirat će se na zemljištu koje zahvaća više katastarskih čestica u katastarskoj općini Gornja Pačetina.



Slika 1- Planirana trasa privremenog puta

3. ZAKONODAVNI OKVIR

Idejni projekt je potrebno izraditi sukladno:

- Propisima koji uređuju područje prostornog uređenja i gradnje:
 - Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19)),
 - Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19)),
 - Pravilnik o obveznom sadržaju idejnog projekta (NN 55/14, 41/15, 67/16, 23/17)),
 - Pravilnik o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 64/14, 41/15, 105/15, 67/16, 23/17)),
 - Pravilnik o geodetskom projektu (NN 12/14, 56/14),
 - norme i pravila struke kojima je uređeno navedeno područje
 - Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14)

4. TEHNIČKI OPIS

Privremena pristupna cesta je duljine 244,0 m, širine 4,0 m sa obostranim bankinama 0,5 m. Kolnička konstrukcija se sastoji od zbijenog mehanički nosivog sloja od kamenog agregata debljine 0,5 m na koji dolazi makadamski zastor u debljini sloja 0,1 m. Prema rezultatima terenskih istražnih radova utvrdit će se potrebna debljina sloja zamjene tla te potreba postavljanja geomreže kako bi se osigurala odgovarajuća nosivost.

5. SADRŽAJ PROJEKTA

Idejni projekt treba sadržavati sve potrebno sukladno gore navedenoj zakonskoj regulativi koja uređuje predmetno područje.

Izvršitelj je dužan izraditi sve sastavne dijelove idejnog projekta, kao i sve elaborate koji su propisani sukladno zakonskim obvezama, a koji su neophodni za ishođenje lokacijske dozvole.

- A. Geodetski projekt (koji obuhvaća i elaborat nepotpunog izvlaštenja) za namjeravani zahvat u prostoru sukladno Zakonu o gradnji i Zakonu o prostornom uređenju i Pravilniku o geodetskom projektu.
- B. Idejni projekt i ishođenje lokacijske dozvole.

Dužnost projektanta je izvršiti uvid na lokaciji, snimiti sve elemente koji utječu na izradu idejnog projekta.

Obveza je projektanta tijekom izrade projektno-tehničke dokumentacije prilagoditi tehnološki proces predviđen ovim projektnim zadatkom prema zahtjevima posebnih propisa ili temeljem specifičnosti lokacije, a sve u dogovoru s naručiteljem.

Prije davanja ponude ponuditelj može izvršiti obilazak lokacije i utvrditi sve mjerodavne elemente za davanje ponude. Neće se priznavati dodatni zahtjevi koji bi proizlazili iz uvjeta na lokaciji koje je projektant mogao utvrditi prije davanja ponude.

Projektant je dužan:

- pridržavati se svih odredbi ovog Projektnog zadatka
- pridržavati se pravila struke, normi i zakonskih propisa
- prikupiti mišljenja i uvjete nadležnih institucija
- u slučaju nejasnoća obavezno kontaktirati stručno osoblje naručitelja
- surađivati s naručiteljem u cilju što kvalitetnijeg definiranja Projekta u vidu tjednih koordinacijskih sastanaka
- upozoriti naručitelja na moguće pogreške u definiciji Projektnog zadatka te poduzeti sve potrebne stručne mjere da se te pogreške isprave
- idejni projekt izraditi kvalitetno na način da za naručitelja ponudi ekonomična

rješenja te po potrebi predložiti naručitelju izmjene Projektnog zadatka u smislu optimizacije Projekta.

6. FAZE IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

6.1. TERENSKI ISTRAŽNI RADOVI I LABORATORIJSKA ISPITIVANJA

Projektant je obavezan detaljno vizualno pregledati predmetnu dionicu privremene pristupne ceste koja će biti opterećena teškim građevinskim vozilima i o tome sastaviti detaljan izvještaj, koji mora minimalno sadržavati:

- Opis konfiguracije trase dionice privremene pristupne ceste
- Opis stanja cestovnog kolnika postojećeg puta (s opisom vrsta i opsega oštećenja), objekata, pokosa usjeka i nasipa, eventualno postojanje naznaka nestabilnosti
- Opis planiranih terenskih istražnih radova i laboratorijskih ispitivanja

Terenski istražni radovi moraju minimalno uključivati:

- Iskop jedne sondažne jame u vanjskom tragu kotača vozila minimalne dubine da zahvati i materijal posteljice (6,0 m) tlocrtnih dimenzija dovoljnih da se registriraju vrste i debljine svih slojeva i omogući opis stanja istih.
- Izrada digitalne fotodokumentacije presjeka iskopane jame (na kojima su vidljivi markeri pojedinih slojeva i debljina)
- U slučaju da je dionica privremene pristupne ceste izvedena na višem nasipu, a utvrđena oštećenja kolnika ukazuju na nestabilnost nasipa, potrebno je uzeti i materijal iz nasipa da se utvrdi njegova pogodnost za tu namjenu.
- U slučaju da se put proširuje, a nalazi se u usjeku ili zasjeku koji će biti predmet iskopa radi proširenja ceste, potrebno je uzeti i reprezentativne količine materijala iz usjeka ili zasjeka radi ispitivanja mogućnosti korištenja iskopanog materijala za izradu proširenja nasipa ili u pojedinim slojevima kolnika

Potrebno je napraviti detaljan zapisnik o lokacijama i mjestima uzimanja uzoraka, sa svim potrebnim podacima. Svi uzorci moraju biti zapakirani u PVC vreće ili kutije s oznakom lokacije i mjesta uzimanja uzorka u kolniku, hermetički zatvorene da se spriječi gubitak vlažnosti materijala.

Temeljem gore navedenih podataka, koristeći i rezultate dolje navedenih laboratorijskih ispitivanja, potrebno je izvršiti podjelu na dionice ujednačenog stanja i strukture kolnika.

Laboratorijska ispitivanja moraju se provesti u akreditiranom laboratoriju i trebaju minimalno uključiti:

- Ispitivanje postojećeg tamponskog sloja kolnika da se utvrdi njegova pogodnost za navedeni sloj kolnika u sadašnjem stanju, odnosno da se utvrdi način njegove obrade/stabilizacije.
- Ispitivanje posteljice ispod kolnika da se utvrdi vrsta materijala i njena nosivost, te ako je potrebno i opravdano način njene obrade/stabiliziranja da se poveća njena sadašnja nosivost.
- Ispitivanje otpornosti asfaltnih slojeva na pojavu kolotruga u slučaju da je dominantni nedostatak pojava kolotruga, a asfaltni slojevi se zadržavaju u kolniku i presvlače dodatnim asfaltnim slojevima
- Ispitivanje pogodnosti materijala iz iskopa za izradu nasipa ili pojedinih slojeva kolnika
Svrha opisanih ali i eventualno drugih potrebnih ispitivanja je utvrđivanje kvalitete svih postojećih materijala u kolniku i posteljici kao i mogućnosti obrade tih materijala za ponovnu upotrebu prilikom obnove kolnika, te u slučaju potrebnih iskopa pogodnost tog materijala za korištenje u okviru obnove ceste.

Idejni projekt mora sadržavati izvještaj akreditiranog laboratorija o provedenim terenskim i laboratorijskim ispitivanjima u kojima je posebno obrađena mogućnost ponovne upotrebe svih ispitanih materijala i način njihove obrade (stabiliziranja, recikliranja i sl.) za ponovno korištenje. Izvještaj mora sadržavati tehnološki opis/postupak stabiliziranja, recikliranja ili ponovnog korištenja postojećeg materijala iz kolnika i iskopa, vrstu i količine korištenog veziva za tu namjenu i očekivana svojstva u mjeri koja omogućava jednoznačno projektiranje obnove kolnika kao i nuđenje i ugovaranje navedenih postupaka.

Obaveza je projektanta da analizira mogućnost upotrebe svih zatečenih materijala u postojećoj kolničkoj konstrukciji i posteljici i uključi u obnovu kolnika moguće načine njihove ponovne upotrebe/recikliranja/stabiliziranja koji su navedeni u izvještaju akreditiranog laboratorija. Za svako trajno uklanjanje pojedinih materijala s predmetne dionice projektant treba prethodno dokazati i obrazložiti nemogućnost njegove ponovne upotrebe kroz postupak recikliranja, stabiliziranja ili na neki drugi način.

U slučaju da dionica privremene pristupne ceste prolazi dijelom kroz usjek ili zasjek, projektant je obavezan angažirati stručnjaka za geomehaniku-geologiju, koji će pregledati stanje pokosa usjeka i zasjeka i prirediti projekt sanacije pokosa ukoliko je to potrebno ili napisati izvještaj da su pokosi stabilni i da nisu potrebni nikakvi radovi na zaštiti od odrona materijala na cestu ili drugih oblika nestabilnosti.

Ukoliko na dionici privremene ceste postoje naznake postojanja klizišta, projektant je nakon pregleda dionice obavezan o tome izvijestiti naručitelja, s podacima o lokacijama i digitalnim fotografijama klizišta. Naručitelj će kroz poseban ugovor angažirati specijaliziranu tvrtku s kojom ima višegodišnji ugovor, koja će u primjerenom roku izraditi projekt sanacije klizišta i troškovnik potrebnih radova na sanaciji klizišta, koji će naručitelj dostaviti projektantu obnove ceste a projektant ga uključiti u projekt obnove predmetne dionice, bez posebne naknade.

6.2. GRAĐEVINSKI PROJEKTI

6.2.1. Projekt obnove kolnika postojećeg puta

Temeljem svih provedenih terenskih i laboratorijskih ispitivanja, naročito izvještaja akreditiranog laboratorija o mogućnosti ponovnog korištenja postojećih materijala u kolniku, posteljici ili iz iskopa, projektant je obavezan analizirati sve moguće tehničke opcije obnove kolnika i naručitelju predložiti optimalna rješenja, kako s financijskog stanovišta tako i sa stanovišta minimalnog utjecaja na okoliš. Kod odvoza građevinskog otpada na za to predviđena odlagališta, u procjenu troškova se treba uključiti i potrebni transport i troškovi deponiranja.

Projektant predlaže naručitelju najmanje dva tehnički prihvatljiva načina obnove kolnika, vodeći računa o upotrebi svih postojećih materijala za koje je ispitivanjima dokazano da se uz određenu tehnologiju obrade (stabiliziranje, recikliranje i dr.) mogu ponovno koristiti, što se naročito odnosi na postojeće asfaltne slojeve (kod rješenja koje uključuje recikliranje asfaltnog kolnika po hladnom postupku, projektant mora izraditi i prethodni sastav reciklirane mješavine). Količine građevinskog otpada koji se odvozi na zakonom predviđena odlagališta treba svesti na minimum, kao i upotreba novih materijala, u prvom redu kamenog materijala. Svaki od navedenih načina obnove treba sadržavati, osim opisa postupka obnove i procjenu troškova obnove kolnika, rokove izvođenja, posebne zahtjeve glede regulacije prometa tijekom izvođenja obnove kolnika i projektno razdoblje za koje je predviđen.

Načini obnove kolnika dijelom ovise i o mogućnosti korekcije visine sadašnje nivelete ceste, što je naročito ograničavajuće na dijelovima dionice koji prolaze naseljenim mjestom.

Za projektiranje (ojačanja) kolnika treba se koristiti postupak izračuna potrebne strukturne vrijednosti kolnika uzimajući u obzir i nosivost posteljice u funkciji prometnog opterećenja, koristeći opće prihvaćene koeficijente zamjene za različite vrste materijala, vodeći računa o procjeni tih koeficijenata za materijale u postojećem kolniku. Dozvoljena je i upotreba neke druge jednakovrijedne metode, ako projektant može prikupiti pouzdane ulazne podatke za tu metodu.

Temeljem navedenih podataka, naručitelj će odobriti jedan od navedenih načina obnove kolnika vodeći računa o projektnom razdoblju, troškovima obnove, rokovima izvođenja ali i pozitivnim učincima na okoliš a projektant će odabrani način obnove kolnika uključiti u projektnu dokumentaciju. U slučaju da naručitelj smatra da se projektant kod pripreme načina obnove kolnika nije rukovodio gore navedenim smjericama, projektant će, na zahtjev naručitelja i bez posebne naknade, razraditi i način obnove kolnika koji će uvažiti sve gore navedene smjernice, pogotovo glede maksimalnog iskorištavanja postojećih materijala u kolniku i posteljici.

Projektant treba propisati i koja uzorkovanja i ispitivanja materijala mora provesti izvoditelj radova za odabrani način obnove kolnika a u svrhu određivanja receptura koje će se koristiti za recikliranje ili stabiliziranje postojećeg materijala u svrhu ponovnog korištenja, a koje izvoditelj mora prije početka radova dostaviti nadzornom inženjeru.

6.2.2. Projekt privremene pristupne ceste

Opisati:

- postojeću trasu predmetne dionice privremene pristupne ceste, tlocrtne i vertikalne elemente, postojeću širinu kolnika, poprečne nagibe kolnika širinu i vrstu bankina, visinu i stanje pokosa nasipa ili usjeka i sve druge karakteristike predmetne dionice, objekte na dionici koji su sastavni dio cestovne infrastrukture
- sve izmjene gore navedenih elemenata koje su obuhvaćene projektom obnove predmetne dionice, s obrazloženjem tehničko-prometne opravdanosti svih projektiranih izmjena

Projekt privremene pristupne ceste treba razraditi za:

- razinu idejnog projekta (za ishodenje lokacijske dozvole)

(1) Idejni projekt izrađuje se za provedbu zahvata u prostoru određenog projektnim zadatkom i po potrebi prethodno izrađenim idejnim rješenjima.

(2) Idejni projekt izrađuje se u skladu sa Zakonom o prostornom uređenju (u daljnjem tekstu: Zakon), prostornim planom i drugim propisima donesenim na temelju Zakona, idejnim rješenjem odabranim na temelju Zakona, posebnim propisima, posebnim uvjetima, elaboratima čija izrada prethodi izradi idejnog projekta na temelju posebnih propisa te uvjeta koji se utvrđuju u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš i u postupku ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Članak 3.

(1) Nacrti i dokumenti pojedinih struka koji čine idejni projekt moraju biti međusobno usklađeni i tako usklađeni moraju prikazivati cjeloviti zahvat u prostoru u tehničko-tehnološkom i funkcionalnom smislu.

(2) Nacrti su grafički prikazi i shematski prilozi koji na primjeren način prikazuju tehničko rješenje.

(3) Dokumenti struke su tekstualni, proračunski, tablični i drugi prilozi pojedine struke.

II. SADRŽAJ IDEJNOG PROJEKTA

Članak 4.

Idejni projekt sadrži opći i tehnički dio.

Opći dio idejnog projekta

Članak 5.

(1) Opći dio idejnog projekta sadrži:

1. naslovnu stranicu idejnog projekta,
2. popis svih projektanata i suradnika koji su sudjelovali u izradi idejnog projekta i
3. sadržaj mape.

(2) Ako se idejni projekt uvezuje u više mapa, opći dio, uz sadržaj iz stavka 1. ovoga članka, sadrži i popis svih mapa koje čine idejni projekt sa strukovnom odrednicom dijela idejnog projekta i nazivom projektiranog dijela zahvata u prostoru na koji se dio idejnog projekta odnosi.

(3) Idejni projekt za rekonstrukciju građevine, uz sadržaj iz stavka 1., odnosno stavka 2. ovoga članka, sadrži i dokaz zakonitosti građevine koja se rekonstruira.

Članak 6.

(1) Naslovna stranica idejnog projekta sadrži:

1. naziv i sjedište odnosno ime i adresu te OIB osobe registrirane za poslove projektiranja (u daljnjem tekstu: projektantskog ureda) koja je izradila idejni projekt,
2. naziv i sjedište, odnosno ime i adresu podnositelja zahtjeva,
3. naziv zahvata u prostoru,
4. lokaciju zahvata u prostoru (adresa i/ili katastarska općina odnosno podaci o obuhvatu zahvata u prostoru),
5. strukovnu odrednicu dijela idejnog projekta (npr. arhitektonski dio) i naziv projektiranog dijela zahvata u prostoru,
6. ime, te potpis i otisak pečata svih strukovnih projektanta u originalu,
7. ime, te potpis i otisak pečata odgovorne osobe u projektantskom uredu u originalu,
8. mjesto i datum (mjesec/godina) izrade idejnog projekta,
9. površinu dimenzije 9 x 9 cm u gornjoj desnoj četvrtini naslovne stranice bez teksta ili drugog sadržaja, namijenjenog ovjeri tijela nadležnog za izdavanje lokacijske dozvole i
10. oznaku idejnog projekta.

(2) Ako se idejni projekt uvezuje u više mapa, naslovna stranica svake mape sadrži naslovnicu propisanu stavkom 1. ovoga članka, oznaku mape u obliku »m-ta mapa od n«, gdje »m« predstavlja redni broj mape u nizu, a »n« ukupni broj mapa koje čine cjeloviti idejni projekt.

Tehnički dio idejnog projekta

Članak 7.

Tehnički dio idejnog projekta, ovisno o vrsti i namjeni zahvata u prostoru, sadrži:

1. jedinstveni opis zahvata u prostoru koji sadrži tekstualni opis i grafički prikaz zahvata u prostoru,
2. tehnički opis zahvata u prostoru kojim se određuju osnovna polazišta značajna za osiguravanje postizanja temeljnih zahtjeva za građevinu i drugih zahtjeva za građevinu,
3. podatke iz geotehničkih i drugih istražnih radova, ako je potrebno,
4. geodetski projekt, ako je potreban,
5. tehničko rješenje privremene građevine, koje sadrži tekstualni i grafički dio, ako je potrebno za provedbu zahvata u prostoru.

Članak 8.

(1) Jedinstveni opis zahvata u prostoru sadrži sažeti opis lokacijskih uvjeta.

(2) Tehnički opis zahvata u prostoru pojedinih struka sadrži tehničke i sve ostale relevantne podatke o projektiranom zahvatu u prostoru.

Članak 9.

(1) Nacrti, ovisno o vrsti zahvata, sadrže:

1. situaciju, izrađenu na podlogama propisanim člankom 18. stavkom 1. ovoga Pravilnika
2. grafičke prikaze (tlocrte, presjeke, poglede odnosno druge nacрте prikladne za prikaz zahvata u prostoru) projektiranog dijela zahvata u prostoru u primjerenom mjerilu, s ucrtanim dužinskim i visinskim kotama, te ovisno o vrsti zahvata u prostoru, s iskazanim namjenama prostora i iskazom površina,
3. grafičke prikaze kojima se, ovisno o vrsti i namjeni zahvata u prostoru, daje rješenje uređenja građevne čestice ili obuhvata zahvata,
4. druge grafičke prikaze i shematske priloge koji na primjeren način prikazuju tehničko rješenje zahvata u prostoru.

Vrste i sadržaj pojedinih razina projekata treba biti sukladna Zakonu o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19)) i Zakonu o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19)).

Grafički prilozi idejnog projekta moraju sadržavati:

- preglednu situaciju na osnovnoj državnoj karti u mjerilu 1:5000 ili 1: 2000
- situaciju s prikazom faznosti izgradnje u mjerilu 1:1000
- situaciju s prikazom izmjena planirane granice obuhvata u prostoru u odnosu na planiranu granicu prema izdanoj lokacijskoj dozvoli u mjerilu 1:1000
- situaciju u mjerilu 1:1000 s točno označenim većim oštećenjima koje treba prethodno sanirati, ukoliko je potrebno
- situacijski plan postojećeg stanja u mjerilu 1:1000 sa snimljenim visinskim kotama sa ucrtanim postojećim instalacijama
- situacijski plan u mjerilu 1:1000 s ucrtanom novo-projektiranom osi i rubovima ceste, cestovnim tijelom i cestovnim i kolnim prilazima, objektima
- situaciju s prikazom planirane granice obuhvata s prikazom katastra na dof karti MJ 1:500
- situaciju s prikazom trase pristupne ceste mj 1:500
- uzdužni profil u mjerilu 1:1000/50 s niveletom postojećeg kolnika, novo-projektiranom niveletom i dijagramom vitoperenja obnovljenog kolnika
- normalne poprečne profile u mjerilu 1:50

7. NAČIN PRAĆENJA I ISPORUKE PROJEKTA

Naručitelj će nadzirati postupak izrade projektne dokumentacije. Projektant je dužan projektну dokumentaciju izraditi prema ovom projektном zadatku.

Sve nedostatke i greške koje Naručitelj primijeti, a dio su sadržaja projektноg zadatka, Projektant je dužan dopuniti i ispraviti o vlastitom trošku. Prije uvezivanja projekta, Projektant je dužan Naručitelju prezentirati izrađeni projekt, izraditi eventualne korekcije prema zahtjevima Naručitelja, te također treba dostaviti radnu verziju glavnih dijelova projekta na pregled. Radi ishoda posebnih uvjeta gradnje od javno-pravnih tijela, potrebno je izraditi opis i prikaz građevine koja se namjerava graditi, u dovoljnom broju primjeraka.

Konačnu verziju dokumentacije je potrebno dostaviti:

Elaborat nepotpunog izvlaštenja u 3 pisana i uvezana primjerka + jedan primjerak u digitalnom obliku.

Idejni projekt u tiskanom obliku u 4 pisana primjeraka i plus jedan primjerak u digitalnom obliku na CD-u.

Projekti moraju biti uvezani u mape složene na format 21,0 x 29,7 cm (A4), a zamjena sastavnih dijelova mape mora biti onemogućena na pouzdan način. Sve mape koje su sastavni dio projekta moraju biti označene zajedničkom oznakom projekta (ZOP),

Sve u digitalnom obliku na jednom CD-u primjerku:

tekst u MS WORD-u,
nacrti u *.dwg formatu,
troškovnik u EXCEL-u,
cijeli projekt u *.pdf formatu.

CD je potrebno označiti naljepnicom sljedećeg sadržaja:

nazivom i sjedištem Investitora i nazivom građevine,
razinom razrade i oznakom projekta, nazivom i sjedištem tvrtke koja je izradila projekt
datumom izrade idejnog projekta

Usluga će se smatrati izvršenom po ishodu pravomoćne lokacijske dozvole, nakon čega projekt postaje vlasništvo Naručitelja.

Direktor
Danijel Kranjčec, ing.građ.

